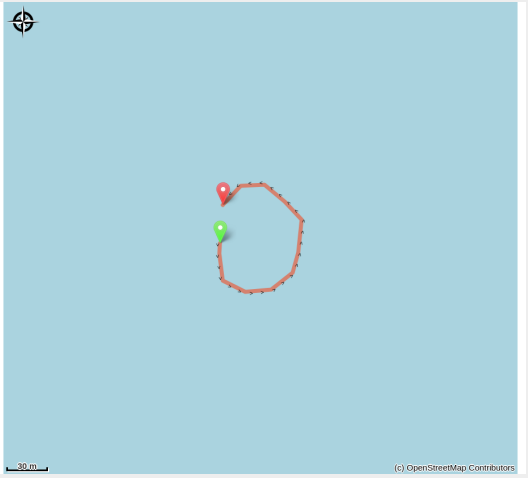
Naufragio del Saumur

Côte Vermeille



Hélice de secours (Laurent Urios)



Con el Alice Robert y el Astrée, el Saumur es ciertamente uno de los más bellos transatlántico naufragado de la Côte Vermeille

Todos los clubs de buceo de la Côte Vermeille proponen esta excursión

Información útil

Práctica : Submarinismo

Duración : 1 h

Distancia : 0.2 km

Dificultad : Difficile

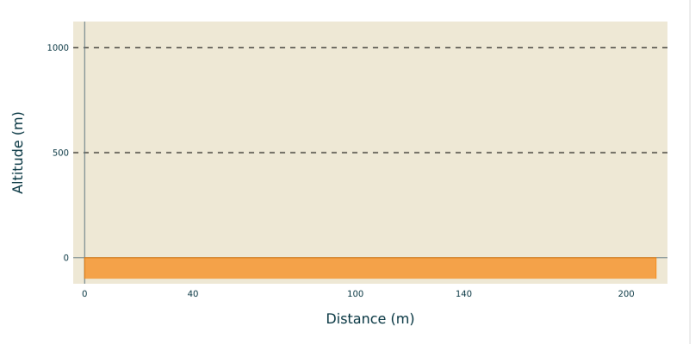
Tipo : Aller-retour

Temática : Epave

Itinerario

Salida : Puerto d'Argelès-sur-mer, de Cotlliure, de Port-Vendres, Banyuls-sur-mer y Cerbère.
Llegada : Naufragio del Saumur
Cities : 1. PORT-VENDRES

Perfil altimétrico



Altitud mín 0 m Altitud máx 0 m

Saumur fue un buque carguero francés construido en 1920 por Forth Shipbuilding & Engineering Company en Alloa, Escocia, en nombre de la compañía de transporte auxiliar de Nantes. Pesaba 2.955 toneladas, media 98 metros de longitud y 13 metros de ancho, con 7 metros de profundidad. Tenia una tripulación de 30 marineros. Solicitado por el Estado francés en 1939 para participar al esfuerzo de guerra, estuvo a disposición de la National Maritime Society, armado de un cañón y participó en la campaña noruega.

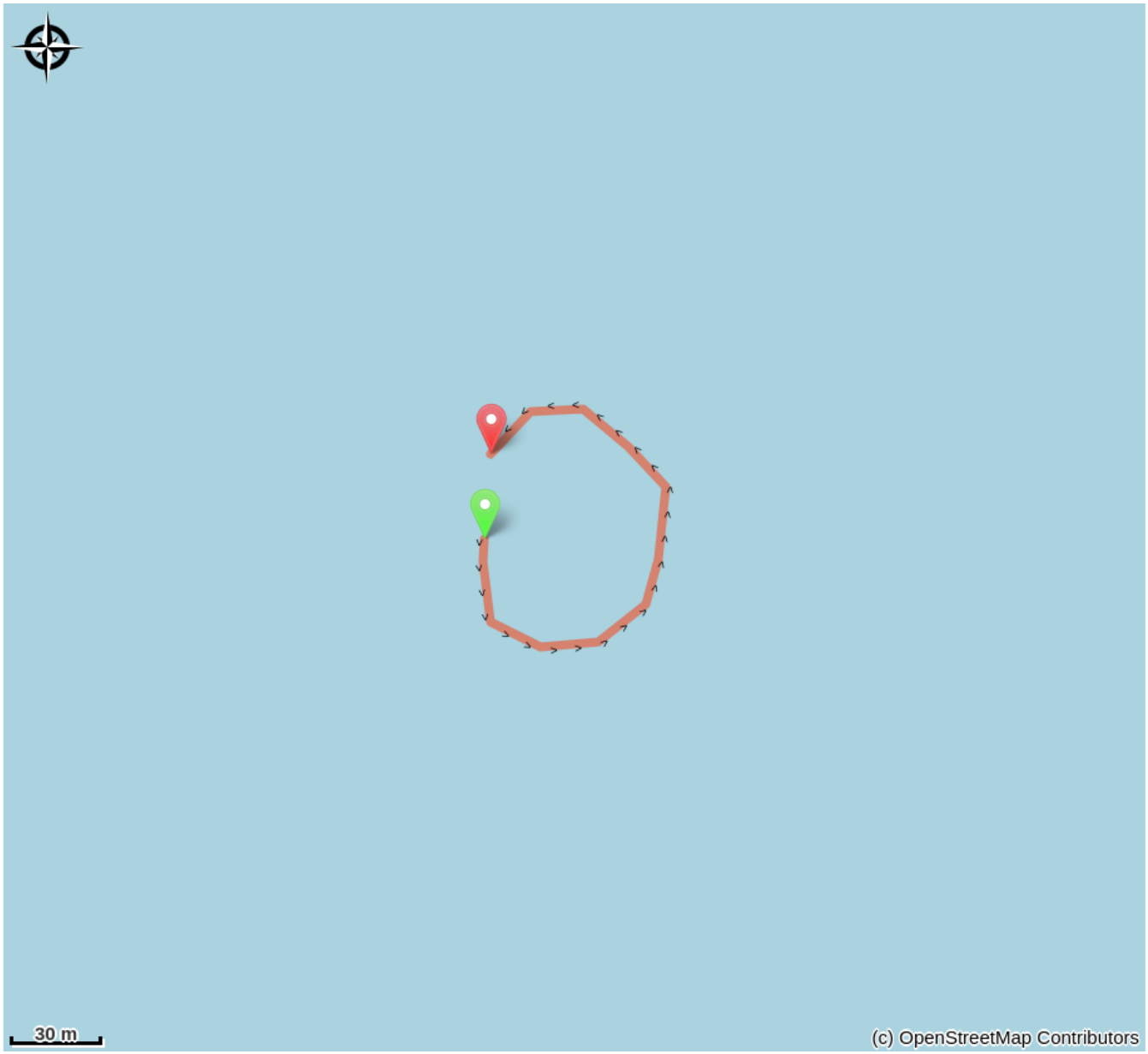
El 21 de diciembre de 1942, tras el acuerdo entre el ministro del régimen de Vichy, Pierre Laval y el comisario del Reich, Karl Kaufmann, sobre el suministro de parte de la flota mercante francesa a las fuerzas alemanas, el Saumur formó parte de los transatlánticos requisados por los alemanes. Trasladado a Italia, pasó a denominarse «Tolentino».

El 21 de mayo de 1944, mientras el Saumur navegaba por la costa de los Pirineos Orientales con un cargamento de mineral de hierro, cruzó desgraciadamente el submarino inglés HMS Upstart. Alrededor de18h, el 21 de mayo, el carguero recibió dos torpedos en la parte posterior, lo partió por en medio y lo envió al fondo, delante de Port-Vendres.

Hoy el naufragio descansa justo sobre su quilla en un fondo de 45 metros, con las coordenadas: latitud 42 ° 31 '509 N y longitud 3 ° 08' 018 E. Con los impactos de los dos torpedos en la popa y en la proa, el buque se hundió de una sola pieza.

(Fortunes de Mer et Epaves dans le Parc Naturel du Golfe du Lion 1850-2018 par Laurent Urios, Hervé Levano, Patrick Strazzera)

En su camino...



Información útil

⚠ Recomendaciones

Este seguro en su inmersión, hay profesionales del buceo en todos los puertos de la Costa Vermella.

Argelès-sur-Mer:
Argelès Plongée: 06 78 48 76 30 / 06 83 89 96 90 - Résidence Santa Maria Rue des Matelots
Aquatile Plongée: 06 16 51 31 06 - Résidence Atalaya 2 Place Magellan
Archipel Plongée: 04 68 95 71 03 / 06 25 59 35 77 - 8 Résidence les Villégiales
La Sirène Plongée : 04 68 81 60 58 – Camping la Sirène, route de Taxo
Collioure:
CIP Collioure: 04 68 82 07 16 - 24 Rue Ravin du Coma Xeric
Port-Vendres:
Paradis des bulles: 06 70 55 69 18 - Quai Fanal
Tech of Plongée: 06 58 55 41 04 -2 Quai Fanal
CAP Port-Vendres: 04 34 12 09 27 - 4 rue Jules Ferry
Scuba Passion: 06 07 56 03 73 - Plage des Tamarins Route de la Jetée
Banyuls-sur-Mer:
Rédéris Plongée: 04 68 88 31 66 - Quai A Port Parking Méditerranée
AquaBlue Plongée: 04 68 88 17 35 - 5 Quai Georges Petit
Plongée Bleue: 07 85 75 67 45- 10 quai Georges Petit
Cerbère:
Aloès Plongée: 06 33 33 18 44 - Résidence les Aloes Cap Peyrefite
Plongée Cap Cerbère: 04 68 88 41 00 - Route d'Espagne

Environmental sensitive areas

Along your trek, you will go through sensitive areas related to the presence of a specific species or environment. In these areas, an appropriate behaviour allows to contribute to their preservation. For detailed information, specific forms are accessible for each area.

Zone Natura 2000 Directive Habitat

Sensitivity period:

Zone Natura 2000 Directive Oiseaux



Zone Natura 2000 Directive Oiseaux

Sensitivity period:

Zone Natura 2000 Directive oiseaux