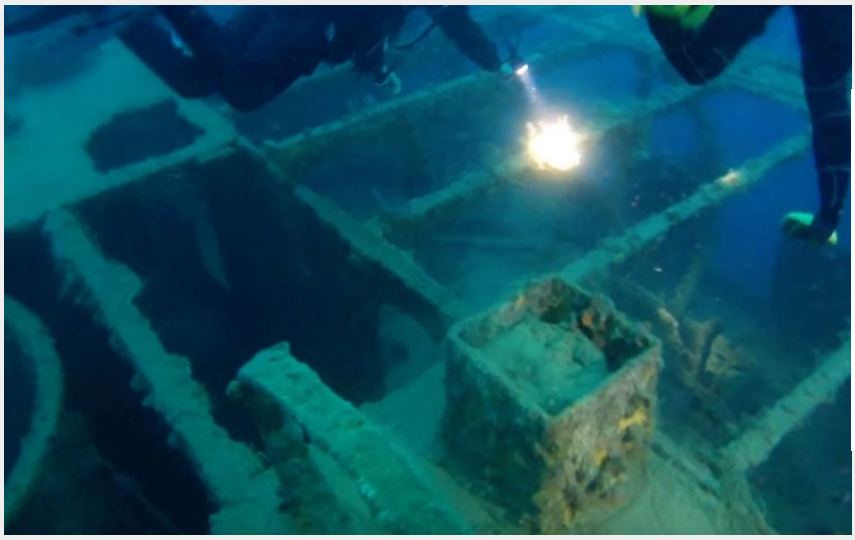
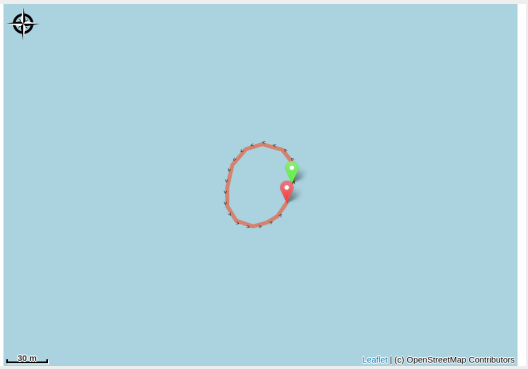
Naufragio de l'Astrée

Côte Vermeille



(Sebastien Cas)



Todos los clubs de buceo de la Cote vermeille proponen la excursión de este naufragio

Con el Alice Robert y el Saumur, el Astrée es uno de los barcos más hundidos profundamente de la Côte Vermeille. Está habitado por una fauna muy rica

Información útil

Práctica : Submarinismo

Duración : 1 h

Distancia : 0.2 km

Dificultad : Difficile

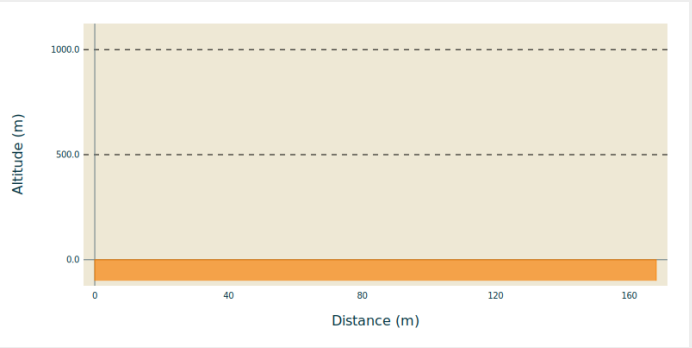
Tipo : Aller-retour

Temática : Faune, Flore, Epave

Itinerario

Salida : Port d'Argelers-sur-mer, de Cotlliure, de Port-Vendres, Banyuls-sur-mer y Cerbère
Llegada : Naufragio de l'Astrée
Cities : 1. PORT-VENDRES

Perfil altimétrico



Altitud mín 0 m Altitud máx 0 m

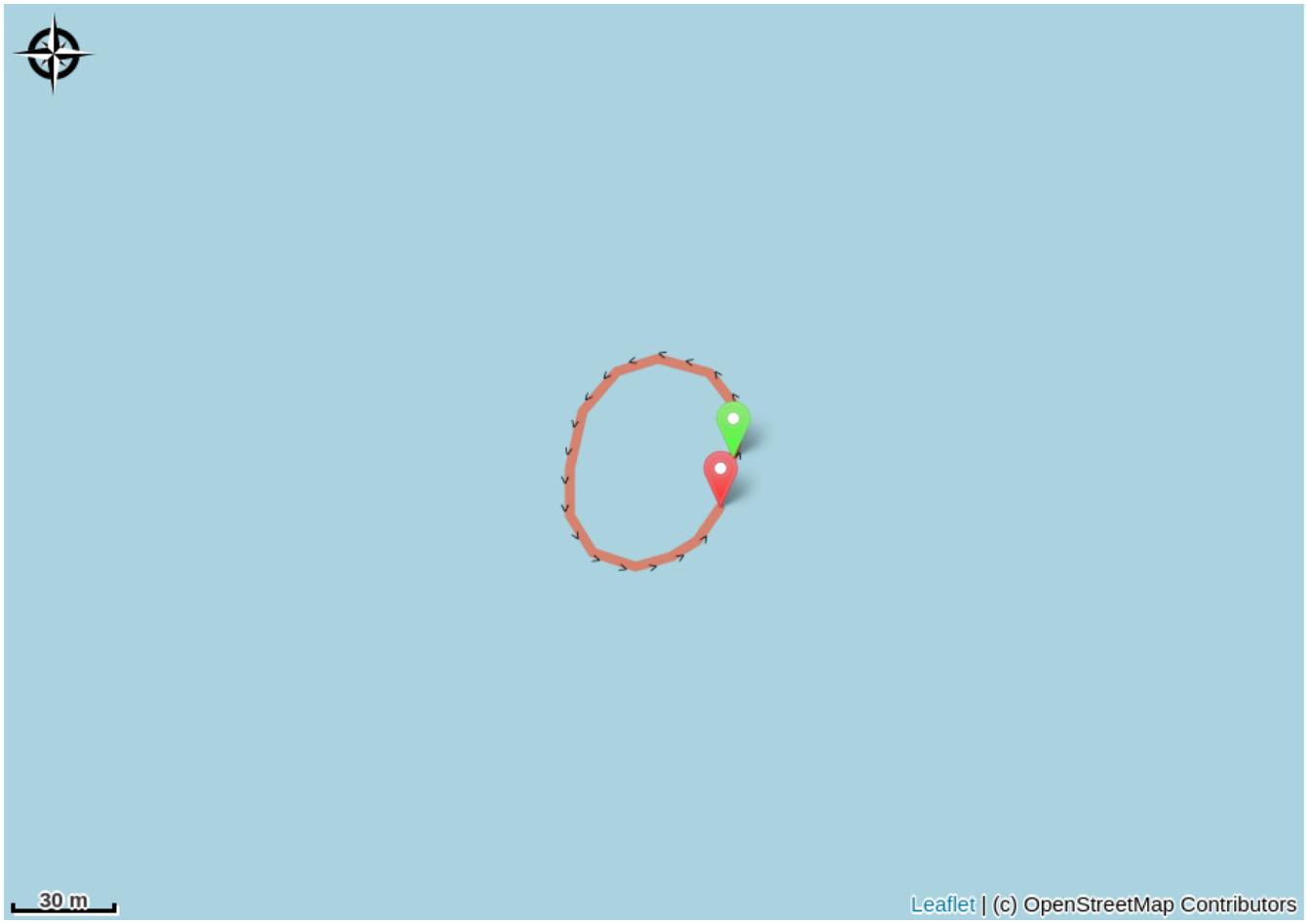
El Astrée fue un barco que transportaba piedra, fabricado en 1921 en Inglaterra. Bajo su nombre original Bellbro, pertenecía a la Halifax Shipping Corporation con sede en Hull. Medía 87 metros de largo por 13 metros de ancho y 5,4 metros de profundidad. Pesaba 2171 toneladas y era alimentado por una máquina de vapor.

En 1939, el barco estaba bajo control de la National Maritime Society, formaba parte de la participación al esfuerzo de guerra y se utilizó para transportar mercancías pesadas (carbón, mineral) en el Mediterráneo occidental (Orán) y en el Atlántico (Casablanca). A bordo, la tripulación estaba formada por 26 marineros, incluyendo dos artilleros encargados de proteger la nave de los aviones enemigos.

El 5 de diciembre de 1942, la Astrée fue requisado por los alemanes, y el 1 de mayo de 1944 volviendo de Egipto fue torpedeado cerca de Port-Vendres por un submarino inglés. Los testigos locales dicen que el transatlántico, reconocido por su gran chimenea negra, había pasado por Port-Vendres por la costa cuando se dirigía hacia el norte y que fue sacudido por una enorme explosión. Un torpedo lo destruyó a estribor, el submarino que había enviado el torpedo era invisible, seguramente emboscado cerca de la costa, muy accidentada en este sector. Después de sufrir gravemente de la explosión, el carguero intentando llegar a Port-Vendres se giró completemente antes de hundirse, solo en unos minutos. Las baterías alemanas de Cap Béar, alertadas, habían entrado en acción y ya bombardeaban el mar con la intención de hundir el submarino, pero había huido sin dificultad. Nadie sabe qué pasó con la tripulación del Astrée y si escaparon del naufragio.

(Fortunes de mer et épaves au Parc Natural du Golf dels Lleons 1850-2018 de Laurent Urios, Herve Levano, Patrick Strazzera)

En su camino...



Información útil

⚠ Recomendaciones

Este seguro en su inmersión, hay profesionales del buceo en todos los puertos de la Costa Vermella.

Argelès-sur-Mer:
Argelès Plongée: 06 78 48 76 30 / 06 83 89 96 90 - Résidence Santa Maria Rue des Matelots
Aquatile Plongée: 06 16 51 31 06 - Résidence Atalaya 2 Place Magellan
Archipel Plongée: 04 68 95 71 03 / 06 25 59 35 77 - 8 Résidence les Villégiales
La Sirène Plongée : 04 68 81 60 58 – Camping la Sirène, route de Taxo
Collioure:
CIP Collioure: 04 68 82 07 16 - 24 Rue Ravin du Coma Xeric
Port-Vendres:
Paradis des bulles: 06 70 55 69 18 - Quai Fanal
Tech of Plongée: 06 58 55 41 04 -2 Quai Fanal
CAP Port-Vendres: 04 34 12 09 27 - 4 rue Jules Ferry
Scuba Passion: 06 07 56 03 73 - Plage des Tamarins Route de la Jetée
Banyuls-sur-Mer:
Rédéris Plongée: 04 68 88 31 66 - Quai A Port Parking Méditerranée
AquaBlue Plongée: 04 68 88 17 35 - 5 Quai Georges Petit
Plongée Bleue: 07 85 75 67 45- 10 quai Georges Petit
Cerbère:
Aloès Plongée: 06 33 33 18 44 - Résidence les Aloes Cap Peyrefite
Plongée Cap Cerbère: 04 68 88 41 00 - Route d'Espagne

Environmental sensitive areas

Along your trek, you will go through sensitive areas related to the presence of a specific species or environment. In these areas, an appropriate behaviour allows to contribute to their preservation. For detailed information, specific forms are accessible for each area.

Zone Natura 2000 Directive Habitat

Sensitivity period:

Zone Natura 2000 Directive Oiseaux



Zone Natura 2000 Directive Oiseaux

Sensitivity period:

Zone Natura 2000 Directive oiseaux