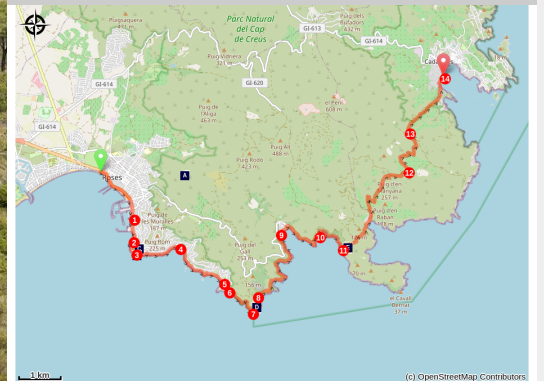


(E 12 - GR 92) De Roses a Cadaqués



(OT Llançà)



Vistas panorámicas de la Bahía de Roses y de parajes, playas y cales del Parque Natural de Cap de Creus hasta llegar a la Bahía de Cadaqués

Camino que transcurre por paseo marítimo urbano, enlazando con camino de ronda, pasando por playas y calas del Parque Natural del Cap de Creus hasta cala Jòncols, punto a partir del cual pasa a ser un camino interior hasta llegar a Cadaqués

Información útil

Práctica : Senderismo

Duración : 7 h

Distancia : 19.9 km

Desnivel positivo : 740 m

Dificultad : Intermédiaire


Tipo : Traversée

Temática : Point de vue

Itinerario

Salida : Oficina de Turismo de Roses

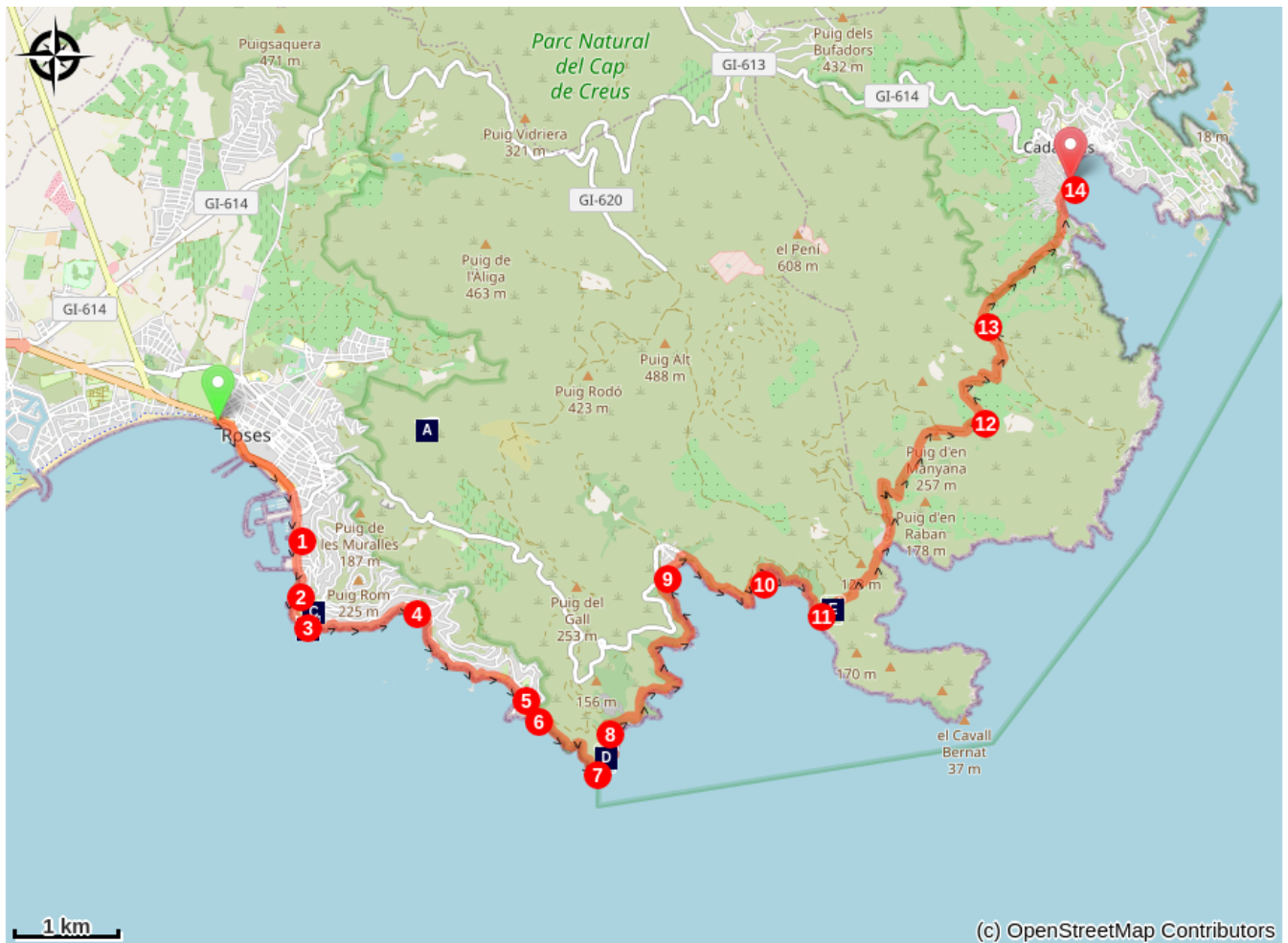
Llegada : Oficina de Turismo de Cadaqués

Puntos de interés :  GR

1. Desde la Oficina de Turismo de Roses, situada justo al lado de la majestuosa Ciudadela de Roses, reseguir el paseo marítimo en dirección a Puig Rom.
2. Pasar por delante del puerto deportivo y, al llegar al Puerto de Pesca levantar los ojos para ver los restos del Castillo de la Trinidad del s.XVI.
3. A la altura del Faro de Roses, dejar la acera y bajar a la derecha en la explanada de acceso al Faro. El camino sigue la costa entre edificaciones a la izquierda y formaciones geológicas muy interesantes, con la bahía de Roses como compañera de camino.
4. Pasar por la playa de Canyelles, atravesarla y seguir camino de ronda hacia la playa del Bonifacio y hasta el final de la playa de la Almadraba.
5. Dejar la playa de la Almadraba y trepar por unas escaleras que suben a la av. Díaz Pacheco. Aquí, girar a la derecha y seguir unos 100m hasta llegar al cruce de la calle Gauguin que va hacia arriba. A unos 100 metros hay una calle a la derecha, parcialmente asfaltada, que lleva al acceso del Parque Natural del Cap de Creus. Se ve un cartel indicador del parque con las marcas roja y blanca del GR.
6. Dejar entonces la calle y coger un sendero de costa que recorre la costa por encima de acantilados, con unas vistas espectaculares de la Bahía de Roses.
7. Llegar a la zona de Punta Falconera, punto de mira y de vigilancia del tráfico marítimo por parte del ejército español (1944-1993), donde éste construyó una batería de costa.
8. Seguir el camino pasando por encima de Cala Lledó, antigua cantera de mármol. El camino es ondulante subiendo y bajando las calas de Murtra, Rostella, Calís y Cala Monjoi. Aquí, en Cala Montjoi, se pueden observar los trabajos de adecuación de la Bulli Foundation, en el lugar donde estaba situado el reconocido Restaurante El Bulli.
9. Atravesar la playa y enlazar con una pista, por donde transitan vehículos, durante unos metros hasta llegar a la Punta de la Ferrera, lugar donde hay que dejar la pista y enlazar con el camino situado más al lado del mar.
10. Atravesar Cala Calitjàs y Cala Pelosa, emplazamiento donde hubo un campo de prisioneros en funcionamiento durante la Guerra Civil española. Aquí el camino sube y atraviesa el Cap Norfeu, reserva integral del PN del Cap de Creus.
11. Atravesar de nuevo la pista para bajar por el sendero, dejando Cala Canadell abajo a la derecha y continuar el camino que ya pasa por el interior hasta Cala Jòncols.
12. A partir de aquí el camino es completamente interior. A medida que se avanza, se puede observar, arriba y a la derecha, el Mas de Sa Sala y, de lejos, la zona de los acantilados de Punta Prima.
13. Atravesar el Mas d'en Baltre (caserío restaurado con algunas edificaciones de piedra seca) siguiendo la pista. Pronto empieza a vislumbrarse la bahía de Cadaqués y el extremo más oriental del Cap de Creus.

14. Seguir la pista que lleva a la entrada del antiguo Hotel Rocamar. Desde aquí seguir el paseo marítimo hasta llegar al Casino, epicentro de la vida cultural y social de este pueblo mariner. Justo detrás suyo se encuentra la oficina de turismo de Cadaqués, final de tramo.

En su camino...



 Dolmen de la Creu D'en Cobertella

(A)

 Castillo de la Trinidad (C)

 Campo de prisioneros de Cala

Pelosa (E)

 Faro de Roses (B)

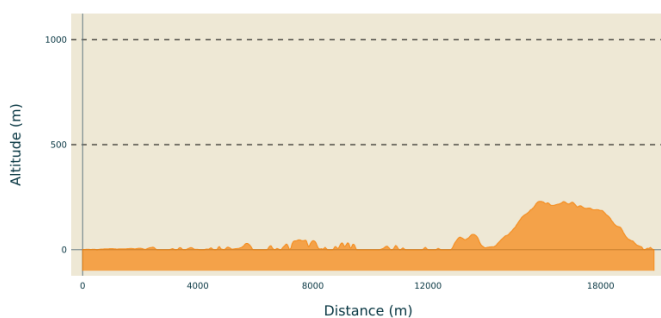
 Bateria de Costa (D)

Información útil

Recomendaciones

Recomendable durante todo el año si el tiempo acompaña. En verano, debido a la baja vegetación y la falta de árboles (y por tanto de sombra) mejor practicarlo de buena mañana o cuando el calor empieza a aflojar. Se trata de un itinerario que combina zona natural y zona urbana, así como zona montañosa y costera. Se aconseja llevar un buen calzado y agua o alguna bebida para hidratarse.

Perfil altimétrico



Altitud mín 0 m
Altitud máx 230 m

Transportes

www.sarfa.es

Acceso por carretera

A 18 km de Figueres. Acceso por la C260.

Parking recomendado

Aparcamiento gratuito detrás de la Ciudadela de Roses (a excepción de los domingos por la mañana por el mercado)

En su camino...



Dolmen de la Creu D'en Cobertella (A)

Un poco lejos del GR, pero dentro del parque natural de Cap de Creus, encontramos los restos de los primeros habitantes conocidos de Roses.

Se trata de un conjunto de monumentos megalíticos formados por diferentes dólmenes y menhires, entre los cuales está el dolmen de la Creu de Cobertella, uno de los monumentos prehistóricos más grandes de Cataluña.

Se pueden visitar siguiendo rutas marcadas no muy difíciles.

Créditos de fotos : elcoste

Faro de Roses (B)

Faro de Roses



Castillo de la Trinidad (C)

Construcción militar situada en la punta de la Poncella, que data del año 1544 (XVI). Fue edificada bajo el reinado del emperador Carlos I, como complemento de la Ciudadela. Tiene forma de estrella de 5 puntas. En su momento tenía tres terrazas para baterías de cañones, obuses o morteros a diferentes alturas para defender el puerto y la costa, con una guarnición de doscientos hombres. Hoy este extraordinario ejemplo de fortaleza de artillería es visitable y constituye un espectacular atalaya de la bahía de Roses. Infórmese de las visitas guiadas y propuestas para familias.

Créditos de fotos : OT Llança



Bateria de Costa (D)

Entre el 1945 y 1946 en Punta Falconera - llamada así porque la zona ha sido siempre hábitat de halcones y cernícalos - , se construyó una batería de costa, que formaba parte del plan de fortificaciones del eje pirenaico, decidido por la dictadura franquista para prevenir una posible invasión aliada durante la Segunda Guerra Mundial.

El complejo artillero consta de una red subterránea de galerías y pasillos que salen al exterior en forma de 5 bunkers artillados. También quedan restos de varios edificios militares. El ejército español ocupó el espacio hasta el año 1993.

Créditos de fotos : OT Llança



Campo de prisioneros de Cala Pelosa (E)

En esta cala del Parque Natural se ven los restos de un antiguo campo de prisioneros; actualmente sólo un barracón y una garita. El campo estuvo en funcionamiento durante la Guerra Civil española de 1936-1939. Los presos aquí confinados fueron utilizados como mano de obra para construir la pista militar entre Roses y Cadaqués.

Créditos de fotos : otlanca