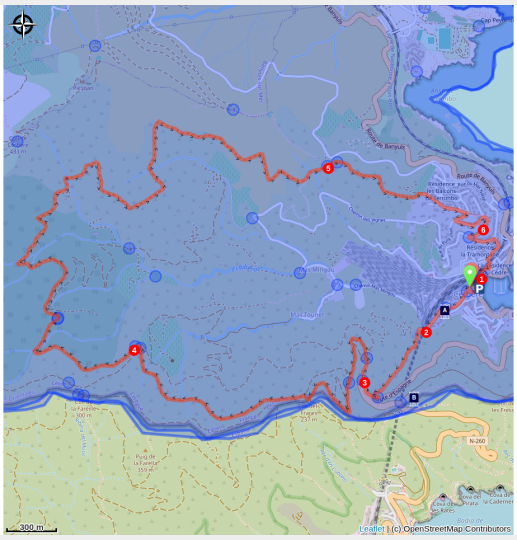
Le Chemin de la Frigoulette

Côte Vermeille



(OTI)



Hauteurs de Cerbère entre vignobles et bord de mer

Au départ du Port de Cerbère, en passant par la frontière espagnole cette randonnée vous offrira un beau panorama sur la côte et une partie de l'Espagne

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 3 h 30

Longueur : 11.3 km

Dénivelé positif : 565 m

Difficulté : Facile

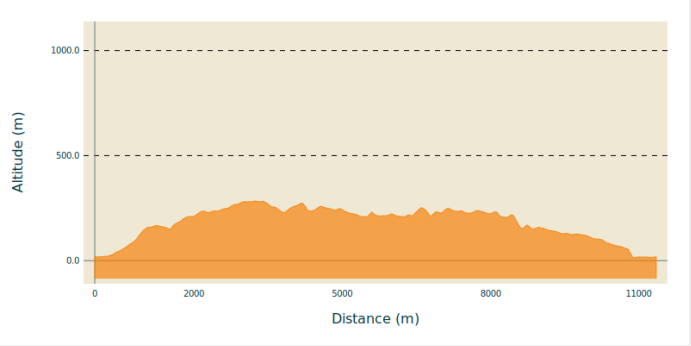
Type : Boucle

Thèmes : Flore, Montagne, Patrimoine, Point de vue

Itinéraire

Départ : OT Intercommunal de Cerbère
Arrivée : OT Intercommunal de Cerbère
Balisage : PR
Communes : 1. CERBERE

Profil altimétrique

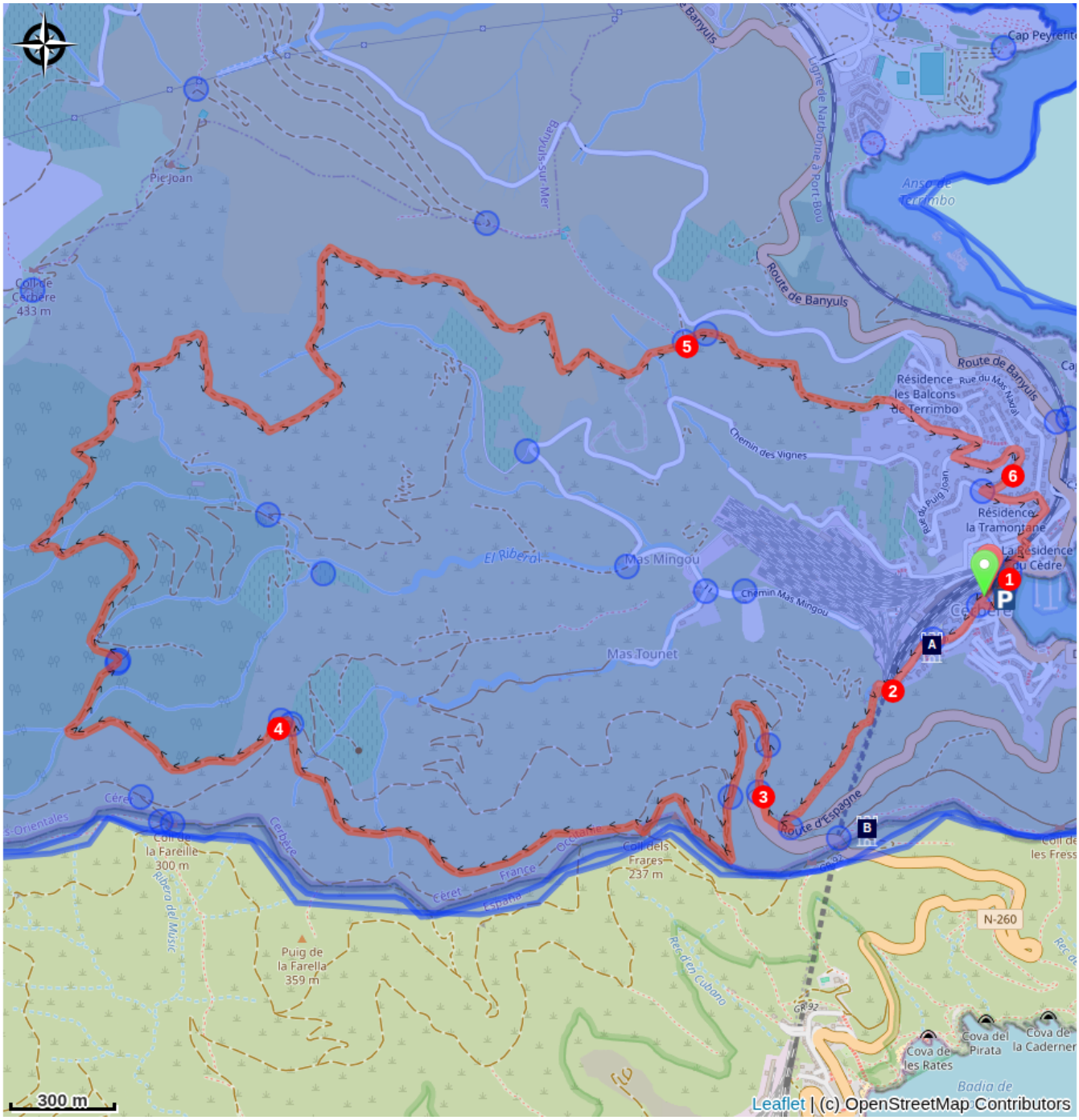


Altitude min 14 m Altitude max 284 m

Depuis le parking de la République, à proximité de l'Office de Tourisme, traverser la RD 914 et prendre à droite dans la Rue Anatole France.

1. Au bout de la Rue Anatole France, tourner à gauche et emprunter la Rue du Ribéral ou la Rue "Dominique Mitjaville" jusqu'au tunnel.
2. Au tunnel, prendre à gauche et remonter vers la Rue Jean Barrat pour passer sous les voies de chemin de fer. A la sortie du tunnel, emprunter le sentier qui s'éleve en face en direction de l'ancien poste frontière.
3. Longer la RD 914 sur 200 mètres et tourner à droite pour emprunter la large piste forestière (DFCI-AL64) en direction du Puig dels Frare. Cette piste mène au pied du Serrat del Fito. Au carrefour, continuer vers la piste DFCI-AL 64.
4. A la patte d'oie, descendre vers la DFCI AL67 et traverser une petite clairière (Pla de las Vacas). Poursuivre sur la piste DFCI-AL65 jusqu'au Col d'Embarselo et le Chemin des Crêtes. Prendre alors la petite route goudronnée qui conduit au lieu-dit La Solane.
5. Pour écourter la randonnée, au croisement du Chemin des Crêtes, tourner à droite et passer sous le tunnel pour rejoindre le centre ville.
6. Sinon à l'entrée du lotissement, descendre en direction de l'Impasse d'Al Soula, puis suivre la Rue du Puig Carroitg. Franchir la passerelle en enjambant la voie ferrée avec une vue sur l'hôtel Le Belvédère du Rayon Vert. Descendre à droite vers les escaliers et tourner à gauche pour arriver devant la statue des Transbordeuses.

Sur votre route...



La placette des transbordeuses (A)

Tourelle du Col des Belitres (B)

Toutes les informations pratiques

⚠ Recommandations

Vous profitez de la nature, vous l’aimez, prenez-en soin…

Vous êtes en train d’emprunter un sentier de randonnée sur le long duquel des points réguliers de collecte d'ordures ménagères sont mis à votre entière disposition.
Par respect pour cet espace exceptionnel emprunté chaque mois par plusieurs dizaines de milliers de randonneurs et promeneurs, nous vous invitons à déposer à ces points de collecte l'ensemble de vos déchets (verre, papier, restes d’aliments, etc.) et ceux que vous pourriez malheureusement découvrir au fil de votre balade.
Grâce à ces gestes simples mais essentiels, conservons ce site propre, tel que la nature nous l'a gracieusement offert.

Comment venir ?

Transports

Retrouver toutes les lignes du bus à 2€

Accès routier

Accès à Cerbère par RN 114

Parking conseillé

Parking de la Mairie

Zones de sensibilité environnementale

Le long de votre itinéraire, vous allez traverser des zones de sensibilité liées à la présence d’une espèce ou d’un milieu particulier. Dans ces zones, un comportement adapté permet de contribuer à leur préservation. Pour plus d’informations détaillées, des fiches spécifiques sont accessibles pour chaque zone.

Zone Natura 2000 Directive Habitat

Période de sensibilité :

Zone Natura 2000 Directive Oiseaux



Zone Natura 2000 Directive Oiseaux

Période de sensibilité :

Zone Natura 2000 Directive oiseaux

Sur votre route...



La placette des transbordeuses (A)

Cette femme portant une "couffe" (du mot "couffin") est une transbordeuse d'oranges. L'orange était le principal produit d'importation depuis l'Espagne en raison de son faible coût de production. A leur arrivée, les oranges devaient être transbordées d'un wagon à un autre du fait de la différence d'écartement des rails espagnols et français. Tous types de produits étaient transbordés. Tout comme les marchandises, les personnes devaient changer de train et faire étape à Cerbère. Même le cirque Amar avait fait escale à Cerbère pour le plus grand bonheur des enfants qui avaient pu voir les éléphants !
Il y avait cinq équipes de transbordeuses, chacune composée de cinq femmes employées par des transitaires.
C'était un métier difficile mais agréable car les transbordeuses se retrouvaient entre amies et échappaient ainsi à un quotidien monotone...

Cependant, dès 1903, elles réclament une augmentation de 25 sous car elles travaillent sans contrat, sans sécurité, sont appelées à toute heure et sont très peu payées pour ce dur labeur (elles déchargent des wagons de 7 à 17 tonnes). Elles sont payées sous forme de bons qu'elles échangent le dimanche contre de l'argent. En dépit des promesses faites par les transitaires, les transbordeuses n'obtiennent rien.
En 1906 a lieu à Cerbère la première grève de femmes en France dans un climat historique de contestations et revendications sociales.

Attribution : Elisabeth coste



Tourelle du Col des Belitres (B)

Tourelle datant de la seconde Guerre Mondiale. Element constitutif du front fortifié de la Méditerranée réalisée par les forces Allemandes dès 1942 en réponse au débarquement en Afrique du Nord qui pousse les forces allemandes à occuper la zone libre.

Attribution : Gilles Athier