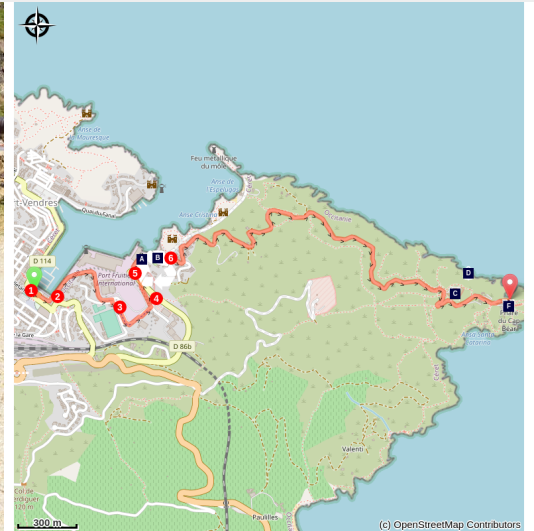


[Liaison] Office de Tourisme de Port-Vendres - Cap Béar

Côte Vermeille - PORT- VENDRES



Vélo Port-Vendres Cap Béar (Elisa Rabou)

A la découverte du Phare du Cap Béar depuis Port-Vendres.

Partez de l'Office de tourisme de Port-Vendres pour découvrir le splendide phare du Cap Béar. Sur la route, longer le port naturel typiquement catalan, pour arriver au phare entre vignes et mer. La vue panoramique sur la Côte Vermeille récompensera vos efforts !

Infos pratiques

Pratique : Cyclo

Durée : 45 min

Longueur : 4.2 km

Dénivelé positif : 106 m

Difficulté : Intermédiaire

Type : Traversée

Thèmes : Architecture, Art, Flore, Histoire, Littoral, Patrimoine, Point de vue

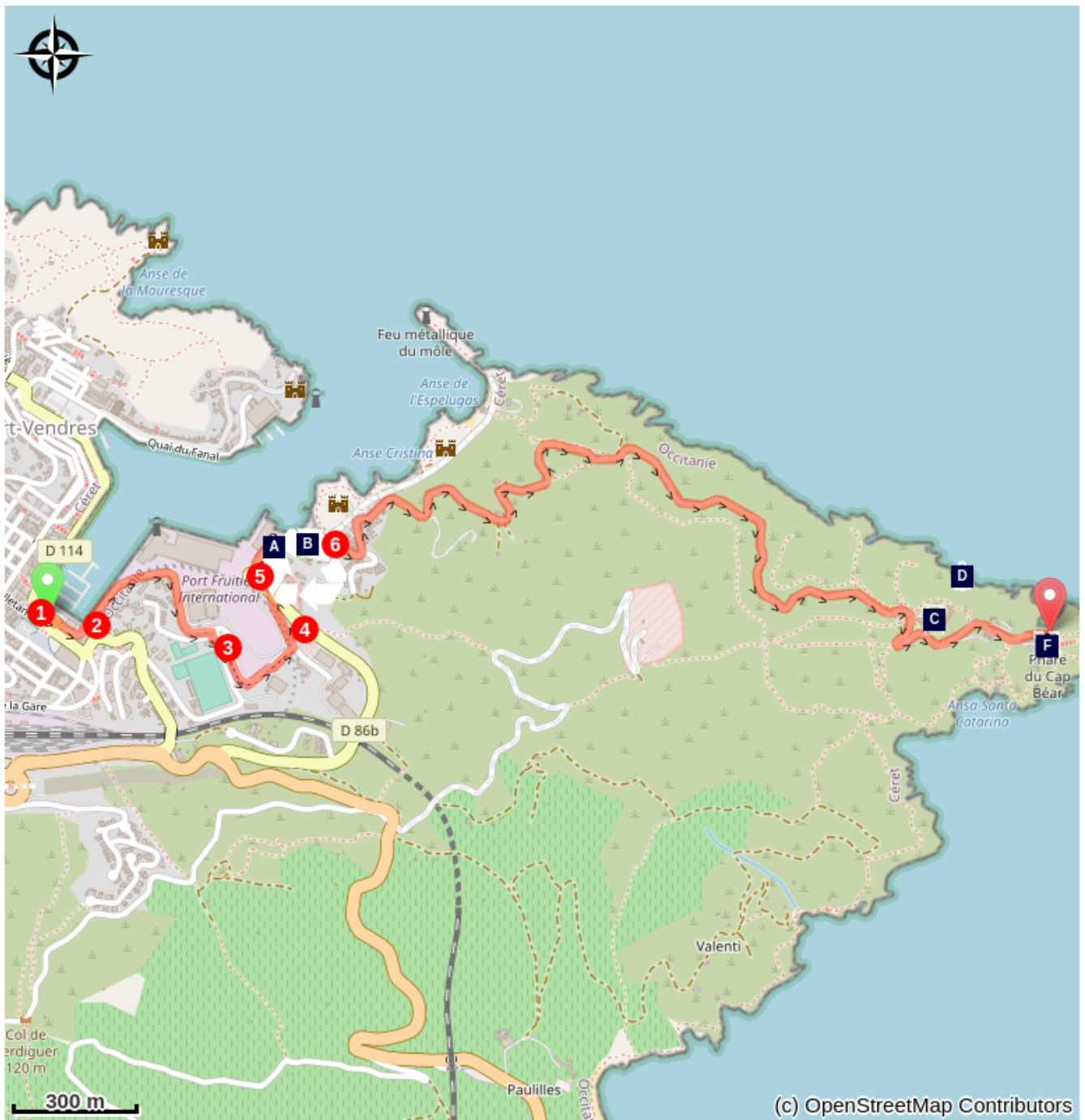
Itinéraire







Départ : Office de Tourisme du Cap Béar

Arrivée : Phare du Cap Béar

1. Partir de l'Office de tourisme de Port-Vendres par le Quai François Joly sur la droite. Puis au rond-point, prendre la deuxième sortie direction Cerbère.
2. Longer le port pendant 650 m.
3. Arrivé au rond-point prendre la troisième sortie vers le Cap Béar.
4. À la prochaine intersection de la D86b tourner à gauche pour suivre la direction du phare Cap Béar.
5. Au rond-point, prendre la 1ère sortie sur le chemin des Tamarins. Continuer tout droit pendant 300m, après l'aire de camping car, tourner à droite pour suivre le chemin du Cap Béar.
6. Continuer toujours tout droit pendant 3 km, pour arriver au splendide phare du Cap Béar.

Sur votre chemin...



-  Aquarelle "La rue du soleil" (Charles Rennie Mackintosh) (A)
-  Sémaphore du Cap Béar (C)
-  Phare Cap Béar - le monument (E)
-  Scuba Passion (B)
-  Le Bazan (D)
-  Phare du Cap Béar (F)

Toutes les infos pratiques

⚠️ Recommandations

Prévoir une bonne hydratation. Le port du casque est obligatoire pour les enfants, il est recommandé pour les adultes. Veiller à bien respecter le code de la route.

Zones de sensibilité environnementale

Au cours de votre itinéraire, vous allez traverser des zones sensibles en rapport avec la présence d'une espèce ou d'un environnement spécifique. Dans ces zones, un comportement approprié permet de contribuer à leurs préservation. Pour plus d'information, des fiches sont disponibles pour chaque zone.

Zone Natura 2000 Directive Habitat

Période de sensibilité :

Zone Natura 2000 Directive Oiseaux

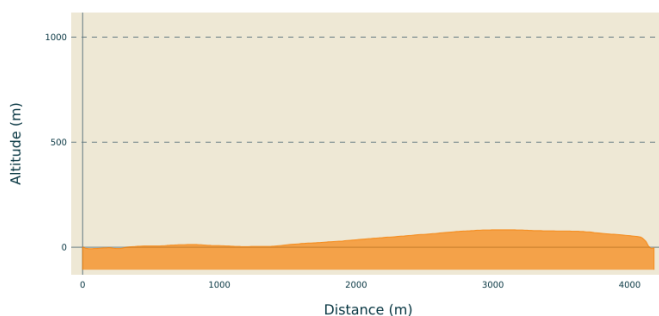


Zone Natura 2000 Directive Oiseaux

Période de sensibilité :

Zone Natura 2000 Directive oiseaux

Profil altimétrique



Altitude min -7 m
Altitude max 83 m

Transports

Bus à 1€

Parking conseillé

Parking du port

Accès routier

D914

Sur votre chemin...



Aquarelle "La rue du soleil" (Charles Rennie Mackintosh) (A)

Cette aquarelle représente la rue du soleil qui se trouve de l'autre côté de la baie. Cette rue située au-dessus du Quai du Fanal est une des plus anciennes de Port-Vendres

De nos jours sur le Quai du Fanal accostent les bateaux de la SNSM, des pilotes du port, des Douanes et de pêcheurs.

Interprétation de l'œuvre : Reflets de maisons dans l'eau....
(Source : <http://www.crmackintoshroussillon.com/>)

Crédit photo : association crmackintosh



Scuba Passion (B)

Plage des Tamarins
Route de la jetée
06 07 56 03 73

<http://scuba.passion.free.fr/>

Crédit photo : Scubapassion



Sémaphore du Cap Béar (C)

Le sémaphore de Béar aussi appelé Sémaphore du Cap Béar a été construit en 1861 dans le but de contrôler le trafic maritime de la Côte Vermeille. Site protégé propriété de la Marine Nationale il est souvent associé au Fort Béar que vous observerez en sommet du Mont Béar site d'entraînement de l'armée française.

Crédit photo : CCACVI



Le Bazan (D)

Construit en 1857, le Sahel est un beau voilier-vapeur de 54 mètres de long très bien équipé pour l'époque. Il possède un système rare qui combine vapeur d'eau et éther. Cela permet de faire des économies de charbon et d'espace de transport. Le 22 août 1863, le Sahel revient d'Oran et remonte la Côte Catalane face à une très forte tramontane. Il va alors s'échouer sur l'Anse de Cerbère mais les passagers seront secourus par la population locale. (F.Brun - Le Roussillon Sous-marin - Ed.GAP)

Crédit photo : plongee-infos.com



Phare Cap Béar - le monument (E)

Avec une architecture de marbre et de granit, un parvis en pierre de taille, des parements en marbre du Conflent, ses parois intérieures en carreaux d'opaline, un escalier intérieur en marbre de Villefranche de Conflent- c'est le phare le plus précieux de la côte languedocienne.

Le phare dispose à son sommet d'une technologie de lentille dite de Fresnel inventée à partir de 1813 et qui sera par la suite appliquée au phare du monde entier. Fresnel aura également l'idée (élaboration en 1889) de faire reposer le système dans un bain au Mercure pour limiter les frottements à la rotation.

Le phare est électrifié en 1936, un feu à 3 éclats tournant en 15 secondes pour guider les navires jusqu'à près de 30 milles! (soit près de 55 km à la ronde)

Source Francois Brun Le Roussillon Sous-Marin-Ed Gap

Aujourd'hui, comme sur toute la côte le gardien du phare a disparu pour laisser place à une automatistaion du système depuis 2012.

Crédit photo : Géraldine Cayrol



Phare du Cap Béar (F)

Le phare du Cap Béar est un site névralgique de la Côte Vermeille. Construit en 1905 en remplacement du précédent phare.

D'une hauteur de près de 23 m, il est décrit comme une tour pyramidale à section carrée et chaînes d'angles en maçonnerie de pierres apparentes avec un encorbellement à la partie supérieure. Son soubassement est quant à lui réalisé en maçonnerie lisse.

C'est un concentré d'histoire, de sciences et une véritable prouesse technique de réaliser ce genre de construction dans un site qui détient un record de vitesse de vent à 191 km/h en janvier 2009 !!!

Les feux de ce derniers ont une portée de 30 miles pour guider les navires jusqu'au port de Port-Vendres.

Crédit photo : CCACVI